

市民要望 トップ5

- 1位 生活道路の整備や排水
- 2位 国民健康保険料の引き下げ
- 3位 通学路の安全対策
- 4位 高齢者の医療費負担の軽減
- 5位 介護保険料・利用料の負担軽減

昨年秋に、共産党鎌ヶ谷市委員会
が行なった「市民アンケート」で、
要望が多く寄せられた項目です。



市が毎年公表している「決算状況(決算カード)」。
最新の「平成25年度版」の「積立金現在高」では、
「25年度末の積立金総額は65億9725万円で…市政
施行以降で最高の額を確保した。」と述べています。

市の積立金の中で、使途の決まっていない自由に使え
る「財政調整基金」も、この4年間で22億6千万円、年
に5億円以上ため込んでいます。
消費税の増税が家計を圧迫し、不況を深刻にしていま
す。さらに市は、消費税8%への増税分を上下水道料金
など公共料金に転嫁し、市民負担を強めています。
基金の一部を活用するだけでも願いが実現できる施策
は多くあります。税金の使い道を、暮らし・福祉・教育
優先の鎌ヶ谷市にするために全力でがんばります。

「国保料、介護料高すぎ！
国や県はもっと補助すべき」

安倍政権の暴走から市民を守る時です

日本共産党



「ため込み金」を活用して 安心・安全な鎌ヶ谷市へ

交通事故近隣市の約2倍

国保会計は毎年5億近い黒字

加入世帯の約15%が滞納し、約1割の世帯に正規の保険証が交付されていません。異常な事態であり、安心して医療を受けられる対策が必要です。

「国保料、介護保険料など老人になっても負担が多い多すぎます。もうこれ以上は負担できません。」
(70歳代、男性)

国保会計は、この4年間の平均でも年4億65575万円の安定した黒字を計上しています。一人1万円の引き下げに必要なお金は約3億3千万円であり、引き下げは十分に可能です。

生活道路の安全対策を

市民からの要望の1位は生活道路の安全対策です。
交通事故の発生件数でも鎌ヶ谷市は近隣市の約2倍
です。

「道がガタガタすぎる。
電柱が歩道の真ん中にあって、歩きづらい。
「道が狭くベビーカーの車輪がはまってしまい毎日悪戦苦闘です。」「通学路が抜け道になつて車がスピードを出して通っている。危険。」

共産党の緊急提案

①電柱は民地に移設し歩道幅員を確保すること
市川市では歩道幅員を1m確保できない電柱は「通行支障電柱」とし、東電に移設を求めています。

②歩道のない通学路は「30キロ規制」とすること
③交差点の信号を歩車分離に改善すること。



4年間で22億円積み立て

共産党の緊急提案

市の積立金の中で、使途の決まっていない自由に使え

る「財政調整基金」も、この4年間で22億6千万円、年
に5億円以上ため込んでいます。

消費税の増税が家計を圧迫し、不況を深刻にしていま
す。さらに市は、消費税8%への増税分を上下水道料金
など公共料金に転嫁し、市民負担を強めています。

基金の一部を活用するだけでも願いが実現できる施策
は多くあります。税金の使い道を、暮らし・福祉・教育

特養ホーム
の増設で

長生きを喜べる、元気な鎌ヶ谷市に
しましょう。

待機者ゼロ、雇用確保を

鎌ヶ谷市の特養ホーム待機者は407人。
多くの人は入所の見通しがたちません。

50人規模の特養ホー

ムで約60人の雇用が生まれます。建設には地

元の業者の仕事が確保され、給食等の食材も地元で購入。地域の活性化や市の税収も増え

一石三鳥の経済効果が見込まれます。